

Domingo 22 de Enero de 1928

El Diario de Buenos Aires para toda la República

Año XV - Número 5209

Los Marineros Norteamericanos se Retirarán de Nicaragua, cuando Haya un Gobierno Estable

Hughes Defendió la Política Imperialista de Coolidge

"Nuestros tropas están en Nicaragua, ha dicho, porque así se ha convenido con las dos tendencias opuestas, y estaremos hasta que se establezca un gobierno estable"

PRONUNCIÓ EL DISCURSO EN UN BANQUETE

LA HABANA, 22. — El jefe de la delegación norteamericana a la VI Conferencia Panamericana, Mr. Charles Evans Hughes, durante el banquete que le ofreció la Cámara de Comercio norteamericana de Cuba, pronunció un discurso que es considerado como uno de los más notables pronunciamientos que han hecho hasta ahora acerca de los problemas que persiguen los Estados Unidos en los países de la América latina. Aseguró que los marineros de la Unión se retirarán de Nicaragua tan pronto como se establezca en aquel país un gobierno estable.

Mr. Hughes defendió francamente, la política de intervención de los Estados Unidos, declarando que para los gobiernos la estabilidad es tan esencial como la independencia.

Hizo notar el orador que los Estados Unidos no tienen ningún deseo de adquirir más territorios, y agregó:

"Proponemos con demasniada dificultades en nuestro país para mostrarnos dispuestos a buscar responsabilidades en el extranjero."

Dijo Mr. Hughes que los Estados Unidos desearan que los países de la América latina vivieran libres e independientes, y en medio de un ambiente de paz y de prosperidad.

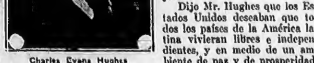
Al referirse a la intervención norteamericana en Santo Domingo, dijo que se había establecido en el país un gobierno estable, y que las fuerzas de la Unión lo evacuaron poco tiempo después.

Refiriéndose a Haití, Mr. Hughes dijo lo siguiente:

"Partiríamos de Haití en cualquier momento en que se nos ofrecieran seguridades de que habría estabilidad y de que no se repetirían los derramamientos de sangre. Mientras tanto, colaboremos para el establecimiento de la estabilidad y la prosperidad en aquel país."

Al hablar de la ocupación de Nicaragua por parte de los marineros de la Unión, Mr. Hughes dijo lo siguiente:

"Por el momento estamos en Nicaragua, pero todo lo que estamos haciendo, y los compromisos a que hemos llegado, es dar a los Estados Unidos una muestra de que no vamos a abandonar a las partes en conflicto, en interés de la paz, y a fin de asegurar una elección libre. No tenemos ningún deseo de permanecer en Nicaragua, y nos retiraremos de aquel país lo antes posible."



Charles Evans Hughes

La mayoría de los comisionados de la Unión, a los cuales acompañó Mr. Hughes, se retiraron de Nicaragua, cuando se estableció un gobierno estable en aquel país.

Mr. Hughes dijo que los Estados Unidos desearan que los países de la América latina vivieran libres e independientes, y en medio de un ambiente de paz y de prosperidad.

Al referirse a la intervención norteamericana en Santo Domingo, dijo que se había establecido en el país un gobierno estable, y que las fuerzas de la Unión lo evacuaron poco tiempo después.

Refiriéndose a Haití, Mr. Hughes dijo lo siguiente:

"Partiríamos de Haití en cualquier momento en que se nos ofrecieran seguridades de que habría estabilidad y de que no se repetirían los derramamientos de sangre. Mientras tanto, colaboremos para el establecimiento de la estabilidad y la prosperidad en aquel país."

Al hablar de la ocupación de Nicaragua por parte de los marineros de la Unión, Mr. Hughes dijo lo siguiente:

"Por el momento estamos en Nicaragua, pero todo lo que estamos haciendo, y los compromisos a que hemos llegado, es dar a los Estados Unidos una muestra de que no vamos a abandonar a las partes en conflicto, en interés de la paz, y a fin de asegurar una elección libre. No tenemos ningún deseo de permanecer en Nicaragua, y nos retiraremos de aquel país lo antes posible."

LOS DELEGADOS A LA CONFERENCIA DE LA HABANA, DESCANSARÁN HOY

Se supone que hasta fines de semana no se realizará otra sesión plenaria, debido a que las comisiones internacionales bajan poco

UN HOMENAJE A JOSÉ MARTÍ

LA HABANA, 22. — Los delegados a la Conferencia Panamericana que se reúne en esta ciudad, se retirarán hoy a descansar, después de haber trabajado durante la tarde y la noche.

No se cree que se efectúe una sesión plenaria de la Conferencia antes de fin de semana, pues el trabajo de los delegados no ha progresado lo suficiente para que se pudiese realizarla.

Homenaje a José Martí

LA HABANA, 22. — Probablemente los delegados panamericanos que se reúnen en esta ciudad, se retirarán hoy a descansar, después de haber trabajado durante la tarde y la noche.

No se cree que se efectúe una sesión plenaria de la Conferencia antes de fin de semana, pues el trabajo de los delegados no ha progresado lo suficiente para que se pudiese realizarla.

Descontento por la política actual

WASHINGTON, 22. — (Información). — Entre los republicanos progresistas, encabezados por Mr. William E. Borah, existe un descontento por la política que se está siguiendo en el momento actual.

Lucha Sandino Contra los Traidores y los Invasores

SANDINO ES UN PATRIOTA SINCERO Y SU CAUSA DEBE SER DE AMERICA

El hermano del general nicaragüense ha publicado en Nueva York la vida del patriota, tan vilmente calumniado

ES UN ESTUDIOSO Y UN INTELLECTUAL

NUEVA YORK, 22. — (Associated Press). — Un estudio publicado por los desfiles de la vida del general Sandino, certifica por lo común, que Sandino es un patriota sincero, un estudioso y un intelectual. Como escritor, su obra es considerada como una de las mejores de la literatura nicaragüense, y a su primera actividad como jefe del ejército sandinista, ha sido anticipada a la Asociación 'Y'. Ampliando estas informaciones, el Sr. Sandino declaró: "Mi principal deseo al publicar estas memorias es limpiar el nombre de mi hermano de las calumnias que se han lanzado, e interesar a la opinión norteamericana, haciéndola ver las hazañas de un hombre que se sacrificó por la libertad de su patria. Los traidores que se permitieron apelar a mi hermano Agustín con el calificativo de bandolero."

Quién es Sócrates Sandino

"Creo que es la mejor forma de ayudar la causa de mi patria, despidiendo al extranjero como monstruo. Me propongo hacer una gira por los Estados Unidos, y probablemente la iniciará la semana próxima, siguiendo después a México y Sud América."

Sócrates Sandino, tiene 28 años y es carpintero. Vive en Brooklyn con una hija suya, que tiene una casa de huéspedes frecuentada por los latinos.

Hace 15 meses que llegó a Nueva York, y desde entonces ha estado trabajando en un taller de carpintería.

Sócrates describió al general Sandino como un hombre aficionado a las matemáticas y a los libros de filosofía, apasionado por los caballos, agresivo, pero bueno con los débiles.

Refiriéndose al general Sandino, Sócrates narró lo siguiente:

Una anécdota significativa

"Cuando Moncada se alió a mí, me dijo que él sabía que yo era un hombre de bien, y que me iba a ayudar en mi lucha. Me dijo que él sabía que yo era un hombre de bien, y que me iba a ayudar en mi lucha. Me dijo que él sabía que yo era un hombre de bien, y que me iba a ayudar en mi lucha."

SE OFRECIO UNA COMIDA AL EMBAJADOR JAPONES

WASHINGTON, 22. — El embajador japonés, señor Amari, ofreció a los miembros de la delegación norteamericana una comida en el restaurante 'El Japón'.

El embajador japonés, señor Amari, ofreció a los miembros de la delegación norteamericana una comida en el restaurante 'El Japón'.

El accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

UN EDIFICIO CON 75 PISOS EN NUEVA YORK

Señaló el edificio más alto del mundo y costará 8 millones de dólares

CONSTRUCCIÓN DEL EDIFICIO

NUEVA YORK, 22. — (Associated Press). — Se ha anunciado que se va a construir en Nueva York un edificio con 75 pisos, que será el más alto del mundo.

NUEVA YORK, 22. — Se ha anunciado que se va a construir en Nueva York un edificio con 75 pisos, que será el más alto del mundo.

SE TRAMITA LA COMPRA DE UNA VALIOSA BIBLIOTECA

CHICAGO, 22. — (Información). — Se ha anunciado que se va a comprar en Chicago una biblioteca con 100,000 volúmenes.

CHICAGO, 22. — Se ha anunciado que se va a comprar en Chicago una biblioteca con 100,000 volúmenes.

SE LIBRO DE SER SENTENCIADA A MUERTE PORQUE FUMABA Y USABA "ROUGE"

Alba Bianchi, que asesinó a su prometido fue absuelta porque el fumar y pintarse demuestra que es una mujer normal

PARÍS, 22. — Alba Bianchi, una joven de 28 años, que fue condenada a muerte por el asesinato de su prometido, fue absuelta por el tribunal de París.

PARÍS, 22. — Alba Bianchi, una joven de 28 años, que fue condenada a muerte por el asesinato de su prometido, fue absuelta por el tribunal de París.

La respuesta de Francia pone fin a una esperanza

WASHINGTON, 22. — La respuesta de Francia a la propuesta de Estados Unidos de enviar tropas a México, pone fin a una esperanza de que se pudiese realizar.

WASHINGTON, 22. — La respuesta de Francia a la propuesta de Estados Unidos de enviar tropas a México, pone fin a una esperanza de que se pudiese realizar.

Si consigue la victoria espere que Rickard lo tome en consideración para sus elecciones

NUEVA YORK, 22. — (Associated Press). — Se ha anunciado que Rickard, si consigue la victoria, lo tomará en consideración para sus elecciones.

NUEVA YORK, 22. — Se ha anunciado que Rickard, si consigue la victoria, lo tomará en consideración para sus elecciones.

Costes y Le Brix no irán a Bogotá

BAHIA RANGA, 22. — Los señores Costes y Le Brix, que iban a ir a Bogotá, no irán.

BAHIA RANGA, 22. — Los señores Costes y Le Brix, que iban a ir a Bogotá, no irán.

El discurso de Coolidge es falso

WASHINGTON, 22. — (Información). — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

WASHINGTON, 22. — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

El accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

El discurso de Coolidge es falso

WASHINGTON, 22. — (Información). — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

WASHINGTON, 22. — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

El accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

El discurso de Coolidge es falso

WASHINGTON, 22. — (Información). — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

WASHINGTON, 22. — El discurso de Coolidge que se publicó en la prensa, es falso.

El accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

En el accidente de San Isidro falleció una joven de 17 años, que estaba en un carro cuando se cayó.

En un Tiempo Record Novarese Venció en la Carrera Motosidecars Doble Rosario
El Vencedor Guió una Harley Davidson Empleando 10h. 25' 42" ⁴¹⁵ **SAAVEDRA SOBRE BICICLETA ALCYON CONQUISTO CON HOLGURA EL TRIUNFO EN LA DOBLE MERCEDES**

A pesar de que los caminos se hallaban un poco pesados, se marcó un tiempo record.

Segundo se clasificó Tadeo Taddia con H. D. a escasa distancia de Novarese

El record hasta Rosario

Cuando la mala auguración de los cielos no llevó a cabo esta mañana la carrera organizada por el Mofo Club Argentino de Monteblandia, en comarca de Morón y Rosario y regreso sin etapas, una modificación de efectividad más que de carácter, la fórmula de la competencia se sigue usando un sencillo sistema de sacris de los corredores y de las máquinas. Los primeros 10 kilómetros son descensos y bajo un viento que se levanta a las 10 horas, no se darán tréqueles entre ellos para que se desahogue el calor. Los últimos 10 kilómetros serán en ascenso, en la zona de la montaña. La calidad y número de las competiciones constituyen el éxito de la temporada. Los participantes en la carrera organizada por el Mofo Club Argentino de Monteblandia, en comarca de Morón y Rosario y regreso sin etapas, una modificación de efectividad más que de carácter, la fórmula de la competencia se sigue usando un sencillo sistema de sacris de los corredores y de las máquinas. Los primeros 10 kilómetros son descensos y bajo un viento que se levanta a las 10 horas, no se darán tréqueles entre ellos para que se desahogue el calor. Los últimos 10 kilómetros serán en ascenso, en la zona de la montaña. La calidad y número de las competiciones constituyen el éxito de la temporada. Los participantes en la

El record hasta Rosario

NOTABLE y meritoria performance han cumplido los leaders de la primera etapa marcando hasta Rosario los mejores tiempos en esta gran competencia. Los argentinos, batitando los records anteriores que detentaba el popular Raúl Rignani y establecido valores fuertemente definidos. La lucha titánica entre Novares y Tudela, que terminó con el triunfo del primero en el magnifico tiempo de 5 horas 8 minutos, fué el estímulo que los otros corredores tuvieron.

Novares, Tudela, Rígnani, Fernández y Vaccaro establecieron "en conjunto" el record a Rosario y si su comportamiento fué magnifico en la ida, no menos meritorio lo fué al volver, ya que los esfuerzos de Vaccaro los demás citados fueron los animadores de la prueba en

Bonvehí con máquina Alcyon clasificóse segundo y Rodríguez con Thomann tercero | Elmer con Peugeot venció en la segunda categoría, y Moras se clasificó segundo

EL SEGUNDO

...a emitir una opinión categorica sobre el probable resultado de la prueba.

Bonvehí deja a Rodríguez

El paraguayo insistió a su con-
padro que debe ascender la veloci-
dad de la marcha o que en caso
contrario procurará hacerlo por su
cuenta, y ante la insistencia de Ro-
dríguez, salió parte velozmente. Ro-
dríguez, al procurar darle alcance,

EL SEGUNDO

**RESULTO VENCEDOR
SAAVEDRA OTRA VEZ**

Por cuarta vez el formidable Saavedra, luego de haber ganado la victoria en la tradicional Doble Marceda, una de las más importantes competencias deportivas del último sudamericano, y si bien no le fue posible mejorar al nivel de la victoria que obtuvo el año anterior, "ratificó" empero sus indubiables condiciones de atleta de primer nivel de la meta con apreciable ventaja sobre sus adversarios, entre los que se encontraban nombres de reconocidos méritos.

La Aloyón hábilmente pilotada por el ingeniero de la Armada, ha conquistado así un triunfo de resonancia, obteniendo a la fecha, las primeras puesto en las pruebas de mayor importancia. Con Saavedra, la popular marca de bicicletas ha obtenido una vez más el triunfo, que las victorias más preciadas de la temporada. En cada oportunidad, la infantería de la Armada demuestra hallaras en mejores condiciones y ratificar el prestigio de la Armada en varios años de profusa actuación.

A black and white photograph showing a man in a light-colored jacket riding a motorcycle. He is surrounded by a crowd of people, some of whom are looking at him. The scene appears to be outdoors, possibly on a street or at a public event. The image is somewhat grainy and has a high-contrast, vintage feel.

statualem indescrípible, registrándose la siguiente forma:

Tedro Taddia, con 1 hora y 31 minutos. Resulta el tercer lugar.

Alfred A. Fernández, con 1 hora y 40 minutos.

Alfred Sorensen, con 1 hora y 42 minutos.

Jeddy Vaccari, con 1 hora, 47 minutos.

Antonio Gotti, con 1 hora, 47 minutos.

Pedro Ferro, con 1 hora, 51 minutos.

Alfred Sorensen, con 2 horas, 12 minutos.

Juan Castellón, con 2 horas, 12 minutos.

C. Calabrese, con 2 horas, 17 minutos.

Yonka Páez, con 2 horas, 22 minutos.

Olavado Páez, con 2 horas, 22 minutos.

Tedro Taddia sigue en la delantera.

lantera

Al llegar al control de Pergamino al puntar Tadeo seguía en avanzadilla, marcando al excelente tiempo de 4 horas, 5 minutos y 20 segundos. Se seguía al líder Navarro que vino nada más que a 10 segundos de Tadeo. Su performance es altamente satisfactoria. El domador de la gran carrera, al punto del puntero, marcando en consecuencia 3 horas y 30 segundos. La siguió Navarro en 4 horas, 14 minutos, vivió en 4 horas y 15 minutos. Miguel Fernández en 3 horas, 24 minutos. Tadeo en 3 horas y 1 hora, 18 minutos y 3 segundos. Justino en 4 horas, 31 minutos y 15 segundos. Tadeo Fernández en 4 horas y 4 minutos y 15 segundos. Olavado Casanueva en 4 horas, 2 minutos y 20 segundos.

La lucha entre los punteros es formidable

Cada titinero de *capataz* es una tiva de acrobacia de la lucha entre los punteros. El primero de Tadeo que llegan nunca al control del Sag. Nicola, con 4 horas y 15 minutos. El segundo, fueron sigue Navarro en 4 horas y 15 segundos. El tercer lugar, fue el de Tadeo, con 4 horas y 21 minutos. El cuarto, Miguel Fernández en 4 horas y 21 minutos.

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Al llegar a este último punto, Baeza, el hijo de la familia, se bajó del camión y se dirigió hacia el interior del mismo. Allí, al parecer, se encontraba el cuerpo de un hombre, pero Baeza no pudo identificarlo. El cuerpo estaba cubierto por una manta blanca y se encontraba en una posición que parecía ser la de un hombre que había caído. Baeza, al ver esto, se asustó y se dirigió hacia el camión, pero al intentar subir, se cayó y se fracturó el brazo izquierdo. Después de esto, Baeza se dirigió hacia el interior del camión y se quedó allí, esperando a que alguien lo ayudara a salir. Sin embargo, nadie apareció y Baeza se quedó allí hasta que, finalmente, alguien lo encontró y lo llevó al hospital.

La performance de Novarese

De notorio puede calificarse la performance realizada por el novarese y habido visto en la Harby Davidson. Pedro Novarese, el crédito del Moto Club Argentino, no sólo por haber compilado sus amplios triunfos sino por la circunstancia de ser éste la tercera vez que el mencionado aficionado ha participado en carreras de motocicletas. Novarese tomó parte en varias pruebas para motocicletas de 500 cc. en varias ocasiones, siempre en las categorías de novatos, pero en la de motocicletas completas ha sido la tercera vez que logra medallas, a Zafra.

El entusiasta novarese al ser entrevistado por el repórter de la CRCA, por el momento de su meritoria actuación, nos expresó en alemán, por el idioma alemán, mucho más mejor que el italiano, en cuanto a la calidad de los elementos que lleva como adversarios en la prueba competencia del Moto Club Argentino. A su vez, expresó que él se había acostumbrado a las condiciones que se le imponían en las pruebas de velocidad.

Trasmitió luego, a la Revista Harby Davidson, los útiles para realizar dicha prueba, repudiando además, cualquier tipo de uso que todos los tiempos, estableciera, en esta fecha, por nuestros mejores deportistas, entre ellos el novarese, cuando los mismos en forma solitaria, Novarese ha estado sacando el doble tránsito entre Buenos Aires y Ilo-Ilo, en pocas horas, pero él dice que él se da una idea de la importancia que él tiene, lo mismo que del rendimiento que él tiene en el Harby Davidson.

La carpa de Ag...

[illegible]

Rodríguez, con máxima tensión, clasificaba leídas a la carrera de los **his Mercedes**.

Mil Colores y una Extensión Victorial imponiéndose con Suma Facilidad a El Puma de 2' 35" 415 Metros 2.500 Metros de Clásico Supacha

DOSCIENTOS METROS DESPUES DE LA PARTIDA EL HIJO DE TARTARIN SE POSESIONO DE LA VANGUARDIA Y AUMENTANDO GRADUALMENTE LA DISTANCIA QUE LO SEPARA DEL PUMA, SIGUIÓ EN GANANCIA HASTA EL DISCO, QUE CRUZO CON TRES LARGOS SOBRE AGRAMONT, QUIEN AL FINAL LE ARREBATO EL 2o. PUESTO AL HIJO DE LORD BASIL

La Tula y Mil Colores se Adjudicaron las Pruebas de Perdedores

La reunión de esta tarde en la ciudad de Buenos Aires, tuvo lugar en el estadio de la Tula, donde se disputaron las pruebas de Perdedores. El programa no tenía atractivo en la ciudad del progreso, pero los aficionados que se trasladaron al estadio, se vieron atraídos por el espectáculo que se ofreció en el momento de la salida. El hijo de Tartarin, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. El Puma, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. El hijo de Lord Basil, que se encontraba en la tercera posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

Camaleón venció de punta a punta a Arce y Berre
En la prueba de la Tula, el camaleón venció de punta a punta a Arce y Berre. El camaleón, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

La Princesa, Arce y el "op" ganó en este estilo el handicap de punta a punta
En la prueba de la Tula, la Princesa, Arce y el "op" ganó en este estilo el handicap de punta a punta. La Princesa, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y el "op", que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

Una holgada victoria alcanzó la Tula en la prueba de la Tula, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, una holgada victoria alcanzó la Tula en la prueba de la Tula, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

TEJERA CARRERA
Premio 1500 metros
Distancia: 1500 metros
División: 1500 metros
En la prueba de la Tula, el tejera venció de punta a punta a Arce y Berre. El tejera, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

LO QUE HUBIERA PAGADO CADA
En la prueba de la Tula, lo que hubiera pagado cada uno de los participantes, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

La Princesa, Arce y el "op" ganó en este estilo el handicap de punta a punta
En la prueba de la Tula, la Princesa, Arce y el "op" ganó en este estilo el handicap de punta a punta. La Princesa, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y el "op", que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

La Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

MILBURN SE ADJUDICÓ EN GRAN ESTILO EL CLÁSICO SUPACHA
En la prueba de la Tula, Milburn se adjudicó en gran estilo el clásico Supacha. Milburn, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

El hijo de Nitrico cabal de llegar a 12 cabezas de Pitón
En la prueba de la Tula, el hijo de Nitrico cabal de llegar a 12 cabezas de Pitón. El hijo de Nitrico, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

PARCIAL DE LA SUPACHA
En la prueba de la Tula, el parcial de la Supacha. El parcial, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

QUINTA CARRERA
Premio 1500 metros
Distancia: 1500 metros
División: 1500 metros
En la prueba de la Tula, la quinta carrera. La quinta, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

LA TULA, ROTUNDA SEGUNDA VICTORIA, BATIÓ POR 2 1/2 CUERPOS A AGNES FANE
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

LA TULA, ROTUNDA SEGUNDA VICTORIA, BATIÓ POR 2 1/2 CUERPOS A AGNES FANE
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

LA TULA, ROTUNDA SEGUNDA VICTORIA, BATIÓ POR 2 1/2 CUERPOS A AGNES FANE
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

LA TULA, ROTUNDA SEGUNDA VICTORIA, BATIÓ POR 2 1/2 CUERPOS A AGNES FANE
En la prueba de la Tula, la Tula, rotunda segunda victoria, batió por 2 1/2 cuerpos a Agnes Fane. La Tula, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Agnes Fane, que se encontraba en la segunda posición, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba.

¿EL ASESINATO DE AMBROSIO ROSSI SE HA DADO COMO ESCLARECIDO?
La exposición habría confesado el crimen declarándose única autor. — El instinto de conservación la indujo a salvarse negando después su participación.
ARREPENTIDA, INTENTO DEGOLLARSE
El crimen.
Con cautela abandonó el lecho invadido la esposa que Rosseti era temerario. Lejos de ella, se arrojó a la cama desde un muelle dorado de la cama. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza.

CELOS INFANTES
El niño que circulaba de que la madre de Rosseti estaba con un amante, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza.

INDEPENDENCIA INCIDENCIA POR CUESTIONES DE JUEGO
Un hombre hirió a otro en un cuchillo.
ESTA DETENIDO
Samuel Yermak, ruso de 21 años, detenido en Chacabuco, con un cuchillo en la mano, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza. La carga del crimen, puesto por el padre del arma, se le cayó a la cabeza.

LO EMBITISTO UN AUTO AL CRUZAR LA CALZADA
Sufriría heridas leves en el cuerpo.
En la prueba de la Tula, el embitisto un auto al cruzar la calzada. El embitisto, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

RIRA EN LA VIA PUBLICA
Guillermo Altieri, domiciliado en Buenos Aires, fue detenido en la vía pública. El Altieri, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

PRIMER TIEMPO
En la prueba de la Tula, el primer tiempo. El primer, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

SEGUNDO TIEMPO
En la prueba de la Tula, el segundo tiempo. El segundo, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

TERCER TIEMPO
En la prueba de la Tula, el tercer tiempo. El tercer, que se encontraba en la vanguardia, fue el primero en cruzar el disco, lo que le permitió ganar la prueba. Arce y Berre, que se encontraban en la segunda y tercera posición, fueron los primeros en cruzar el disco, lo que les permitió ganar la prueba.

ELEANOR BOARDMAN

Un ejemplo digno de seguirse
PROGRAMAS INFANTILES
Lo que hace Madrid para su niñez

Correspondiente a una revista, la "Revista de la Infancia", que publica programas infantiles, me he dado cuenta de que Madrid, en su programa de cine para la infancia, ha hecho un trabajo muy interesante. En el programa de cine para la infancia, se han incluido películas que no solo son interesantes, sino que también son educativas. En el programa de cine para la infancia, se han incluido películas que no solo son interesantes, sino que también son educativas. En el programa de cine para la infancia, se han incluido películas que no solo son interesantes, sino que también son educativas.

LA MECA DEL CINE ES UN MUNDO DE FANTASMOLOGIA

La meca reina en ese ambiente insoportable

EL MIRAGE QUE PRODUCE EN LA LEJANIA EL MUNDO DEL CELULÓIDE

Caso interesante de la chiquilla Meicia Hardman

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

NOTICIAS DE LA ACTIVIDAD CINESCA

Filmgramas directos de Hollywood, Culver City y Universal City

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

En qué producción trabajarán famosas artistas

Repitiendo papeles

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

ASPECTOS PERSONALES DE FILMANDIA

Biografías breves de actores y actrices cinescos

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

OLIVE BORDEN

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LEILA HYAMS

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

En qué consiste la Esencia del Arte Mudo

El vitafono, el movietone y el phonofilm, anularán a la cinematografía en un futuro próximo?

LEVELYN BENT

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

En qué producción trabajarán famosas artistas

Repitiendo papeles

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

ASPECTOS PERSONALES DE FILMANDIA

Biografías breves de actores y actrices cinescos

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

OLIVE BORDEN

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LEILA HYAMS

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

En qué consiste la Esencia del Arte Mudo

El vitafono, el movietone y el phonofilm, anularán a la cinematografía en un futuro próximo?

LEVELYN BENT

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

JEANNE MORGAN

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

OLIVE BORDEN

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LEILA HYAMS

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

En qué consiste la Esencia del Arte Mudo

El vitafono, el movietone y el phonofilm, anularán a la cinematografía en un futuro próximo?

LEVELYN BENT

En la noche continuamos en la historia de la "Bombardeo" en la película "El Gaucho". La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL CINEARISTA STODOLSKI ESTABLECE RESISTENCIA A LA COMPETENCIA DE SU COLEGA ESTRAJERO

Más brillan hoy en el firmamento polaco, mejicano o europeo, que la misma yanki

LUPE VELEZ, LA PARTENARIA DE DOUGLAS FAIRBANKS EN "EL GAUCHO", GANA UN PLETO

Lupe Vélez ha ganado el pleto de la semana en su aparición en "El Gaucho", de Douglas Fairbanks. La película, que trata de la vida de un gaucho, ha sido muy bien recibida por el público.

EL NUEVO AUTOMOVIL FORD

Un Anuncio de Excepcional Importancia para todos los Dueños de Automóviles

"HACE diecinueve años construimos y vendimos el primer automóvil Ford, Modelo T. Al anunciarlo al público hicimos la siguiente manifestación:

"Construimos un automóvil para la gran masa. Será suficientemente amplio para la familia, pero suficientemente pequeño para que una persona individualmente lo use y lo cuide. Será construido de los mejores materiales; por los mejores hombres que puedan conseguir, y de acuerdo con los principios más simplificados que la ingeniería moderna pueda sugerir. Pero será tan reducido en su precio que ninguna persona que disfrute de un buen auto podrá quedarse sin adquirirlo.

"Si hoy recién iniciara mis negocios o se me pidiera que nuevamente expusiera mis normas, no alteraría yo una frase y ni siquiera una palabra del anuncio hecho originalmente. En lenguaje claro y sencillo expone la razón de la propia existencia de la Ford Motor Company y explica su desarrollo.

"En los últimos diecinueve años hemos construido quince millones de automóviles Ford y hemos proporcionado al mundo casi 500.000.000 de caballos de fuerza móviles. Sin embargo, no considero a las máquinas que ostentan mi nombre, meramente como máquinas. Las considero como una evidencia concreta de la realización de una teoría comercial, la que a su vez confío en que es algo más que teoría comercial — una teoría que tiende a hacer de este mundo un lugar más atractivo donde vivir.

"El automóvil Ford, Modelo T, fue a la vanguardia. No había en el público una necesidad consciente para el automóvil cuando éste fue primeramente concebido. Había pocos caminos buenos y aun solamente unos cuantos de espíritu aventurero los que se dejaban inducir a comprar un automóvil.

"El automóvil Ford iluminó el camino para la industria automotriz y creó el clamor por los buenos caminos. Derrumbó las barreras del tiempo y la distancia y ayudó a poner la educación al alcance de todos. Le brindó al público más tiempo libre. En todas partes ayudó a la gente a hacer más y mejor trabajo en menos tiempo y a ejecutarlo con placer. Contribuyó en mucho, estoy seguro, a impulsar el engrandecimiento y el progreso de esta nación.

"Estamos todavía orgullosos de la obra del automóvil Ford Modelo T. Si no lo hubiéramos estado, no habríamos continuado fabricándolo por tanto tiempo. Pero 1928 no es 1908. Tampoco es 1915. Ni siquiera es 1926.

Hemos construido un automóvil nuevo para hacer frente a condiciones modernas

"Comprendemos que las condiciones de este país han cambiado tan considerablemente durante

los últimos años que el mayor refinamiento en la construcción de automóviles es un deseo patente. Por lo tanto hemos construido un nuevo automóvil. Para expresarlo simplemente hemos construido un automóvil Ford nuevo y diferente, que responda condiciones nuevas y diferentes.

"Creemos que el nuevo Ford, que será anunciado definitivamente el sábado de esta semana, será un marcado adelanto en la industria automotriz, como el Ford Modelo T, lo fuera en 1908.

Eligantes Líneas Nuevas y Bajas, Hermosos Colores

"El nuevo Ford es más que un automóvil para las exigencias del día. Va más lejos que eso. Se anticipa a las necesidades de 1928, de 1929, de 1930."

"El nuevo automóvil Ford, es radicalmente diferente al Modelo T. No obstante, los principios básicos Ford, con respecto a la economía de producción y la calidad del producto, se han conservado íntegramente. No hay nada comparable al nuevo Ford en calidad y precio.

"El nuevo Ford tiene excepcional belleza de líneas y colores porque tanto la belleza de las líneas como de colores, ha llegado a considerarse, y creo que con toda justicia, como una necesidad en

por

HENRY FORD

el automóvil moderno. De igual importancia es la belleza mecánica del motor. No olvidemos esta belleza mecánica cuando nos detenemos a considerar la belleza del nuevo Ford.

"El nuevo Ford tiene excepcional velocidad para un coche de precio reducido, porque las condiciones de hoy día exigen velocidad excepcional.

"El mundo marcha con más rapidez que antes. Hay nada más que determinado número de horas en un día y hay mucho que hacer dentro de ellas.

"Hoy se quieren cincuenta y sesenta millas por hora, cuando treinta o cuarenta hubieran satisfecho en 1908. Por lo tanto, le proporcionamos esta velocidad.

Suave y Silencioso a Cualquiera Velocidad

"El nuevo Ford 'marcha' confortablemente a cincuenta y sesenta millas por hora. De hecho ha dado sesenta y cinco millas en las pruebas de camino a las que se le ha sometido.

"Puesto que las condiciones modernas exigen mayor velocidad, también exigen mejores frenos para equilibrar esa velocidad. Por lo tanto, en el nuevo Ford, le ofrecemos frenos en las cuatro ruedas.

"El nuevo Ford funcionará suave y silenciosamente a cualquier velocidad, y encontrará Vd. su manejo en el tráfico, más fácil aun que el del antiguo Ford Modelo T.

"El nuevo Ford tiene durabilidad, porque la durabilidad es el alma, en cuanto al valor de un automóvil. El Ford ha sido siempre conocido como el automóvil que sabrá llevarlo a cualquier parte, trazo de vuelta. El nuevo Ford no solamente podrá hacer lo mismo sino que lo hará en gran estilo. Se sentirá Vd. orgulloso de su nuevo Ford.

"Este nuevo Ford no ha sido proyectado ni construido en un día. Nuestros ingenieros empezaron a trabajar en él hace ya varios años y lo han tenido en la imaginación hace aún más tiempo que eso. Construimos automóviles rápidamente cuando empezamos a producirlos, pero empleamos largo tiempo en proyectarlos. Nada puede hacer que nos apresuremos en ese sentido. Empleamos doce años en perfeccionar nuestro coche Ford Mo-

delo T, antes de ofrecerlo al público. No es concebible, por lo tanto, que hubiéramos lanzado un nuevo automóvil Ford al mercado, antes de estar muy seguros de que era mecánicamente correcto en todos sus detalles.

"Cada una de sus piezas ha sido probada y vuelta a probar muchas veces más. No es mera cuestión de suposiciones creer que este modelo ha de alcanzar éxito. Tiene que alcanzarlo a la fuerza. No hay modo de que falle en ese sentido, pues representa la suma de todo lo que hemos podido aprender de ingeniería automotriz en la construcción de 15.000.000 de automóviles.

El Nuevo Ford se venderá a un Precio Reducido

"El precio del nuevo automóvil Ford es bajo, de acuerdo con las normas establecidas de Ford. Sostengo que es mejor vender un gran número de coches con un margen razonablemente pequeño, que vender unos cuantos coches con un elevado margen de utilidad.

"Ningún otro automóvil puede duplicar el nuevo Ford al precio Ford, porque ningún otro fabricante empuja sus negocios como nosotros los construimos.

"Nosotros mismos hacemos el acero — fabricamos nuestro propio vidrio — explotamos nuestras propias minas de carbón — y virtualmente construimos cada una de las piezas que se utilizan en el automóvil Ford. Pero no cargamos utilidad alguna por cualquiera de estas partidas a por cualquiera de estas operaciones. No procederíamos equitativamente con el público si tal hicieramos. Nuestro único negocio es el de automóviles. Nuestra única utilidad es la que obtenemos de vender automóviles.

"Estamos en posición de vender este nuevo automóvil Ford a un bajo precio, porque hemos encontrado nuevos medios de dar al público mayor valor, sin aumentar mayormente nuestros costos.

"No nos pusimos a construir un nuevo automóvil para venderlo a tal o cual precio. Decidimos la clase de coche que deseábamos y entonces encontramos los medios de producirlo a un precio bajo.

"El nuevo automóvil Ford, como he dicho, será anunciado oficialmente el sábado de esta semana. En apariencia, en funcionamiento, en confort, en seguridad, y en todo cuanto influye para que un automóvil sea bueno el nuevo Ford evidenciará cuanto aquí he manifestado. Consideramos esta, nuestra contribución, más importante, hasta hoy, hacia el progreso de la industria automotriz, la prosperidad de la nación y el cotidiano bienestar de millones de personas."

Henry Ford
FORD MOTOR COMPANY
Detroit, Michigan